



## РОЗПОРЯДЖЕННЯ

від 06 березня 2026 року

№ 29-в

Про призначення відповідального за експлуатацію та збереження автомобіля та встановлення норм витрат палива

Відповідно до п. 20 ч. 4 ст. 42 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, розрахунку індивідуальних тимчасових норм витрат палива на експлуатацію транспортного засобу ТОВ "Центр нормування енергоресурсів" від 17.02.2026 р. № 6ВП/26:

1. Призначити водія Зеленця Олега Анатолійовича відповідальним за експлуатацію та збереження автомобіля "SUZUKI VITARA", реєстраційний номер ВІ 7615 Ю, 2025 року випуску.

2. Встановити тимчасову норму витрат палива на автомобіль "SUZUKI VITARA", реєстраційний номер ВІ 7615 Ю, відповідно до інструкцій з експлуатації автомобіля на 100 км пробігу 8,1 л бензину - в умовах міста, 7,1 л бензину – за межами міста, 10,3 л бензину – в межах міст: Дніпро, Донецьк, Запоріжжя, Київ, Львів, Одеса, Харків.

До даних норм застосувати коригуючі коефіцієнти:

- 1) від 0°C (включно) та до -5°C включно – до 2 %;
- 2) нижче ніж -5°C та до -10°C включно – до 4 %;
- 3) нижче ніж -10°C та до -15°C включно – до 6 %;
- 4) нижче ніж -15°C та до -20°C включно – до 8 %;
- 5) нижче ніж -20°C та до -25°C включно – до 10 %;
- 6) нижче ніж -25°C – до 12 %.

2.1 Під час здійснення перевезень на короткі відстані з тривалими перервами між поїздками з вимкненим двигуном (перед кожною їздкою перерва тривалістю одна година і більше) можуть бути застосовані диференційовані значення надбавки на роботу, яка потребує частих зупинок, залежно від фактичної середньої довжини їздки:

- 1) до 5 км (включно), але більш ніж 3 км – до 10 %;
- 2) до 3 км (включно), але більше ніж 2 км – до 15 %;
- 3) до 2 км (включно), але більше ніж 1 км – до 20 %;
- 4) до 1 км (включно), але більше ніж 0,5 км – до 30 %;
- 5) до 0,5 км (включно) і менше – до 40 %.

2.2 На підтримання прийнятих (комфортних) температурних умов у салоні автомобіля, а також забезпечення задовільної оглядовості залежно від фактичної температури повітря навколишнього середовища використовують базові значення надбавки:

на обігрів салону, скла залежно від фактичної температури повітря:  
нижче ніж +5 °C та до – 5 °C включно – до 0,5 %;

нижче ніж -5 °С та до – 15 °С включно – до 1 %;  
нижче ніж -15 °С та до – 25 °С включно – до 1,5 %;  
нижче ніж - 25 °С та до – 2 %.

2.3 На охолодження салону автомобіля у разі використання кондиціонера або установки "клімат-контроль" залежно від фактичної температури повітря:

від +20 °С включно та до +25 °С – до 5 %;  
вище ніж +25 °С та до +30 °С включно – до 7 %;  
вище ніж +30 °С – до 10 %.

3. Розпорядження міського голови від 16 лютого 2026 року № 19-в "Про призначення відповідального за експлуатацію та збереження автомобіля та встановлення норм витрат палива", визнати такими, що втратили чинність.

4. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на керуючу справами виконавчого комітету Нікітченко А.Б.

**Міський голова**

**Сергій СОЛОМАХА**